



Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. (HE)

www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

© Wilhelm Wacker

Sonntag, 29. Januar 2012

Die erste Fahrt der 52 4867 nach der Generalüberholung

RUND UM FRANKFURT VIII

Frankfurt (M)-Süd – Hanau Hbf - Gelnhausen –
Stockheim – Bad Vilbel – Frankfurt (M) Süd

Bearbeitungsstand: 15. Dezember 2011



**Dampfsonderzug der Historischen Eisenbahn Frankfurt
mit Lok 52 4867 und Nostalgieresezugwagen
in Zusammenarbeit mit DER-Reisebüro, Frankfurt/M
und www.Modellbahnhof-Stockheim.de**



Reiseverlauf:

Wir starten gegen 9 Uhr im Frankfurter Südbahnhof. Weiterer Zustieg ist in Hanau Hbf. Es gilt der gleiche Fahrpreis wie ab Frankfurt Süd. Die Heimfahrt Frankfurt – Hanau erfolgt auf eigene Kosten. Weiter geht die Fahrt in flottem Tempo über die Kinzigtalbahn bis Gelnhausen. Hier setzt die Dampflokomotive an das andere Ende des Zuges um und weiter geht es über Büdingen nach Glauburg-Stockheim, das wir kurz vor Mittag erreichen. Hier haben wir etwa 1 ½ Stunden Aufenthalt. Ausreichend Zeit also zum Besuch des dortigen Modellbahnhofs Stockheim (ermäßigter Eintritt) oder für einen Lunch im Bahnhofsbistro. Schließlich lädt auch das Dörfchen Stockheim und seine Auen zu einer kurzen Wanderung ein. Die Heimfahrt treten wir gegen 14 Uhr an, so dass wir noch vor Einbruch der Dunkelheit wieder in Frankfurt ankommen.

Was erwartet Sie in (Glauburg -)Stockheim?



Modell und Wirklichkeit



Als Alternative ist ein Besuch des Museums der Keltenwelt am Glauberg geplant.

Schon in der Jungsteinzeit ließen sich am **Glauberg** Siedler nieder. Am Ende der Bronzezeit wurde das Bergplateau erstmals befestigt. Seine größte Blütezeit hatte der Berg in der Eisenzeit, als hier eine große umwehrte Siedlung sowie heiliger Bezirk mit Grabhügeln, Kultplätzen, vielleicht sogar mit einem Kalenderbauwerk bestand. Aber auch Spuren aus dem frühen und hohen Mittelalter sind am Glauberg zu entdecken.

Fotos: Modellbahnhof Stockheim, Keltenmuseum Glauberg, M. Härter, Michael Witter

Fahrt im Dampfsonderzug mit Sitzplatzreservierung, HE-Reiseleitung.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Der Zug führt nur die 2. Wagenklasse sowie einen Buffetwagen, in dem Sie unser Service-Team zu Kuchen, kleinen Gerichten sowie Heiß- und Kaltgetränken zu zivilen Preisen gerne erwartet. Ggf. mit Souvenirverkauf im Zug.

Fahrkarten im Vorverkauf über DER Reisebüro	Frankfurt – Stockheim - Frankfurt	Gelnhausen – Stockheim	Stockheim – Bad Vilbel
1. Klasse	nicht buchbar	nicht buchbar	nicht buchbar
2. Klasse	39,00	10,00*	12,00*
Familienkarte 2. Klasse ^{a)}	97,50	25,00 *	30,00 *
Abteilpreis (1 – 6 Personen)	195,00	nicht buchbar	nicht buchbar

Die Fahrkarten für die Teilstrecken Gelnhausen – Stockheim und Stockheim – Bad Vilbel erhalten Sie ausschließlich bei den Schaffnern im Zug

a) 2 Erwachsene und 2 Kinder. Kinder von 4 bis 14 Jahre erhalten ca. 50 % Ermäßigung. Kinder unter 4 Jahren fahren ohne Anspruch auf einen Sitzplatz frei. Bei Beanspruchung eines Sitzplatzes ist ein Kinderfahrausweis erforderlich.



Eine Modellbahnanlage wird nie ganz fertig. Seit unserem letzten Besuch hat sich einiges getan. Dieses Mal steht die Modellanlage ausschließlich den Fahrgästen unseres Sonderzuges zur Verfügung. Freuen Sie sich darauf.

Beantragter Fahrplan

	Gleis	an	ab
Frankfurt (M) Süd			9:52
Hanau Hbf			10:18
Gelnhausen		10:36	11:10
Glauburg-Stockheim		11:52	
Glauburg Stockheim			14:03
Bad Vilbel		14:55	14:58
Frankfurt (M) Süd		15:30	

Mit Gewinnspiel des Märklin-Modells der 01 118
Machen Sie mit – Spenden Sie mit



Exklusivbuchung ab sofort über:

DER-Reisebüro Frankfurt am Main
Rossmarkt 12, 60311 Frankfurt
Telefon 069 23 27 05 Telefax 069 928868927
Bürozeiten: MO bis FR von 10 bis 17 Uhr
e-Mail: frankfurt-Rossmarkt@DER.de

Veranstalter:

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.
Intzestraße 34 (Osthafen)
60314 Frankfurt am Main
www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de
e-Mail: HE60314@AOL.com

Gültigkeit haben ausschließlich die AGB des DER und die Beförderungsbestimmungen der HE (bitte telefonisch oder schriftlich anfordern)